

## Sajtóközlemény

### Logisztika Napja alkalmából: Last-Mile Logisztikai Konferencia a METU-n

2025. április 10-én ismét megmozdult a hazai logisztikai szektor: nagy érdeklődés mellett zajlott le a Logisztika Napja alkalmából megrendezett *Last-Mile Logisztikai Konferencia* a Budapesti Metropolitan Egyetem (METU) kampuszán. A program idén is bizonyította, hogy az ellátási lánc nem csupán a gazdaság motorja a háttérben, hanem egy olyan kulcsterület, amely megérdemli a reflektorfényt is.

A konferenciát immár második alkalommal szervezte meg közösen a METU és a Magyar Logisztikai Egyesület (MLE), a tavalyi sikerre építve. *„Az idei esemény sokkal tartalmasabb, de hasonlóan strukturált programmal valósult meg, figyelembe véve a 2025-ös év új trendjeit”* – mondták a konferencia alapítói és ötletgazdái, **Póka Viktor** és **Dr. Gyenge Balázs**.

**Dr. Friedmann Viktor**, a METU Üzleti, Kommunikációs és Turisztikai Karának dékánja köszöntőjében hangsúlyozta: *„A Metropolitan Egyetem számára fontos, hogy olyan szakmai közösségeknek biztosíthat tudományos platformot, mint a logisztikai szakma legkiválóbb képviselői.”*

**Dr. Antoni Alfonz**, a METU logisztikai szakirányának vezetője hozzátette: *„A last-mile logisztika napjaink egyik legfontosabb és legdinamikusabban fejlődő területe a logisztikán belül.”*

**Dr. Gyenge Balázs**, az Üzleti Tudományok Intézetének vezetője szerint: *„A mai nap célja, hogy párbeszédet indítsunk a logisztika kulcsszereplői – szolgáltatók, döntéshozók, kutatók és innovátorok – között.”*

A rendezvény méltó módon ünnepelte második évfordulóját: az érdeklődők testközelből ismerhették meg az ellátási lánc egyik legkritikusabb szakaszának, az úgynevezett „utolsó mérföldnek” a kihívásait és megoldási lehetőségeit. A konferencián neves vállalatok és intézmények képviseltették magukat – többek között a 123-Transporter, Telekom Mobility, Trenkwalder, Wolt Drive, BKK Curbside Management, TOURMIX Hungary, Faedra Group, a BME City Logisztikai Kutatócsoport, a Széchenyi István Egyetem, valamint a METU Üzleti Tudományok Intézete. A program lehetőséget adott arra is, hogy a résztvevők közvetlenül hallhassák a logisztika élvonalába tartozó szakértők és gyakorlati szakemberek jövőbe mutató gondolatait, különös tekintettel a CEP (Courier, Express, Parcel) szegmens aktuális trendjeire, technológiai újításaira és kihívásaira. A rövid, ám tartalmas panelbeszélgetés tovább erősítette a rendezvény szakmai súlyát. A visszajelzések alapján egyértelmű: a Logisztika Napja egyre inkább nemcsak a tudásátadás, hanem a kapcsolatépítés és a szakmai párbeszéd kiemelt fóruma is.

A konferencia kiemelten foglalkozott a *városi last-mile* logisztikával, amely a szervezett kiszállítás és elosztás területe – beleértve azokat a kényelmi szolgáltatásokat, amelyek közvetlenül befolyásolják mindennapi életünket. A last-mile az a szakasz, amikor a termék a közeli elosztóközpontból eljut a végső fogyasztóhoz – ez a lépés nemcsak logisztikai, hanem ügyfélélmény szempontból is kritikus.

A program során szó esett többek között:

- a rugalmas szállítóeszköz-bérlésről,
- a csomagautomaták és hálózati logisztika dilemmáiról,
- a digitális transzformáció lehetőségeiről,
- a munkaerő-közvetítés aktuális kihívásairól,
- a közösségi, zöld csomagszállításról,
- valamint az ESG-képességek és AGILE szervezeti működés szerepéről is.

**Dr. Doór Zoltán**, a Magyar Logisztikai Egyesület (MLE) elnöke kiemelte:

*„A konferencia keretében a szabályozási környezet képviselői és a digitalizációs megoldások szakértői is lehetőséget kaptak a kiszállítási tevékenység gyakorlati szereplőivel való eszmecserére.”*

A konferencia fontos tanulsága, hogy az e-kereskedelem robbanásszerű fejlődése folyamatos

alkalmazkodást követel a logisztikai szolgáltatóktól. A környezeti terhek csökkentése, az ügyféligények kielégítése és a nemzetközi verseny kihívásai komoly innovációkat követelnek – ezt mutatta be meggyőzően az idei Last-Mile Logisztikai Konferencia.

A rendezvény lehetőséget nyújtott az egyetem oktatóinak és hallgatóinak is arra, hogy bővítsék tudásukat, valamint új kérdésekkel és szempontokkal gazdagítsák a szakmai diskurzust. A szervezők bíznak benne, hogy ezt az egyedülálló kezdeményezést jövőre is folytathatják, immár hagyományteremtő jelleggel – akár nemzetközi résztvevők bevonásával is.

#### **A Budapesti Metropolitan Egyetetről:**

A Budapesti Metropolitan Egyetem (METU) Magyarország legnagyobb magánegyeteme, ahol két karon, a kommunikáció, üzlet, turizmus, vizuális művészet és kreatív ipar területén folyik a képzés. A folyamatosan bővülő magyar és angol nyelvű kínálatban, alap- és mesterképzések mellett szakirányú továbbképzések, felnőttképzés és felsőoktatási szakképzés közül választhatnak az érdeklődők. Az egyetem közel 7000 hallgatójából mintegy 1000 külföldi, akik a világ több mint 100 országából érkeztek. Öt kontinensen, több mint 200 külföldi oktatási intézménnyel tart fenn partneri kapcsolatot. ([www.metropolitan.hu](http://www.metropolitan.hu))

#### **A Magyar Logisztikai Egyesületről:**

A Magyar Logisztikai Egyesület, az MLE volt az első szakmai társadalmi szervezet Magyarországon, amelyet magánszemélyek alapítottak 1990-ben. Elnöke Dr. Doór Zoltán. A szervezet célja a logisztika társadalmasítása, a logisztikai tudásmegosztás, melynek két fő elemét az egyesület által szervezett oktatások, valamint a több évtizede, évente megjelenő Logisztikai Évkönyvek jelentik. A Magyar Logisztikai Egyesület edukációjának gerincét a Felsőfokú Logisztikai Menedzser képzések adják, amely mellett megtalálható még számos tréning is a kínálatban. Az MLE gondozásában évente megjelenő Logisztikai Évkönyv pedig egy szakmai tanulmánygyűjtemény, melynek szerzői évről évre a logisztika világának legkiemelkedőbb szakembereiből tevődnek össze. Mindemellett a szervezet szakmai események létrejöttében is rendszeresen aktív szerepet vállal. ([www.mle.hu](http://www.mle.hu)) Sajtókapcsolat: Károly Róbert | [mle@krpr.hu](mailto:mle@krpr.hu)